

GÉNÉRALITÉS / GENERAL

Notre carte est conçue pour aider les pilotes à naviguer en VFR de jour dans le cadre des textes qu'ils sont tenus de connaître et respecter dans toute l'Europe (OACI et SERA). La hiérarchie des restrictions est prise en compte pour globaliser voire fusionner des structures dont le morcellement importe peu aux pilotes. L'espace aérien couvert est compris entre 500 ft AGL et 18500 ft AMSL. Les zones de faible emprise (< 1Nm²) et les espaces de classe E ne sont pas représentés. La carte week-end est encore allégée par suppression des zones dont les horaires publiés sont hors sa-di.

Un indicatif d'appel figure en CAPITALES s'il fournit le service de contrôle. Une fréquence VHF se reconnaît à la présence d'un point séparateur décimal (18.7 ne peut être qu'une fréquence). Si ce point est suivi de 3 chiffres, la fréquence est «8,33». **NB : le «1» de la centaine de MHz est omis.**

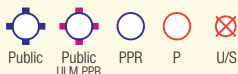
This map is designed to help pilots for VFR day flights in compliance with international and European regulations (ICAO and SERA), that they are required to know and follow. We take into account the restrictions hierarchy in order to globalise, and sometimes merge, the fragmented structures which are of little importance to the pilot.

The map covers airspaces from 500 ft AGL to 18500 ft AMSL. Very small areas (<1 Nm²) and class E airspaces are not shown. The week-end version of the map is simplified by suppressing the areas whose published timetables do not concern Sat, Sun. A call sign features in CAPITALS if ATC service is provided.

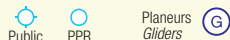
A VHF frequency is to be recognized by the presence of a separation dot (18.7 can only be a frequency). If followed by 3 digits, it is a "8.33" frequency. NB: the «1» digit of the hundred MHz is omitted.

AÉRODROMES / AIRFIELDS

AÉRODROME



ULM seulement
ULM only



RWY SURFACE



RWY longueur
RWY length (m)



Montagne
Mountain



3 16 **4** 23.12 **5** 23.92
1 **BLAGNAC BO** **2**
 499 €L 8 18.1
6 **7** **8**

6 ALT AD
7 Avec redevance LDG
 With landing fees
 €<15€ ; €≥15€
7 Balisage Lights
7 Fuel

Fuel	Perm	HX
JET	•	*
AVGAS	•	*
MOGAS	•	*

7 RWY hm (<10hm)
8 TWR, AFIS, A/A

1 Indicatif Call sign ; ' : International
2 ICAO
3 ALT tour de piste Circuit ALT
 (EXC Standard)
4 ATIS
5 Autre Other

QFU préférentiel 23
 Favored RWY 23
 Dernier virage à droite
 Right hand circuit

ESPACES AÉRIENS / AIRSPACES

INDICATIONS DES LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS

- 35** : 3500 ft AMSL **25+h10** : Le plus haut des deux niveaux. *The higher of the two levels.*
F35 : 3500 ft ref. 1013 **h15<35** : h15 sans dépasser 35. *h15 without exceeding 35.*
h35 : 3500 ft AGL + : Jusqu'à la prochaine limite. *Up to next limit.*
0 : Surface level **15*45*** : Plus basse \ plus haute limite. *Lowest \ highest limit.*

105 / **45** Class A **105** / **45** Class D **45** Plancher ou plafond
 Lower or upper limit **R96*** Permanent H24

105 / **45** Class C **1** + **08** **T** Mandatory Transponder
R Mandatory Radio **4** **RENNES 34.0**

105 / **45** **4** **RENNES 34.0** ← En semaine seulement
 Weekdays only

ESPACE CONTRÔLÉ / CONTROLLED AIRSPACE

- Class A VFR interdit *Prohibited*
 Class B C D VFR contrôlé *Controlled*
 Class E VFR libre *Free VFR (in VMC)*
 non mentionné sauf exception *not mentioned except otherwise*
 CTR B C D D par défaut *D unless otherwise*

LIMITES / LIMITS

- FIR FIS
 (sub part)
TA 60 Transition altitude 6000 ft

ESPACE À RESTRICTIONS / RESTRICTED AIRSPACE

- P** VFR interdit *Prohibited (P,R)*
PPR Pénétration sur autorisation préalable
 Prior permission required **(R,TRA, TSA, CBA)**
CTL Pénétration autorisée, suivre instructions
 Authorized, follow instructions **(R)**
RDO Pénétration autorisée après contact radio
 Authorized after radio contact **(R)**
ATZ, TMZ (transponder), RMZ (Radio)
D Zones dangereuses
 Danger areas
Activité importante
 Important activity
Parcs et réserves naturels (éviter le survol en dessous de h10 sauf mention particulière)
Natural parks and reserves (avoid flying below h10 unless otherwise specified)

ITINÉRAIRES - AIDES RADIO / ROUTES - NAV AIDS

- 15/30** ← Level (min\max)
82 ← **270°**
 Distance Route **proposée** *Proposed* Tous types *All types*
- 82** ← **18.92**
 FREQ Route **recommandée** *Recommended* **11.6 PON** VOR
- 82** ← **270°**
 RM Route **obligatoire** *Mandatory* **14.7 RBT** VORDME

OBSTACLES / OBSTRUCTIONS

La **MEF** (altitude maxi des éléments fixes) indiquée dans chaque quadrangle (1° x 1°) représente une estimation de l'altitude au sommet de l'obstacle le plus élevé dans le quadrangle. **CE N'EST PAS UN NIVEAU DE SÉCURITÉ !**
The MEF shown in every quadrangle (1° x 1°) represents the elevation of the highest point (obstruction or ground) of the quadrangle. IT IS NOT A SAFETY FLIGHT LEVEL!

- 54** MEF : 5400 ft Nous ne pouvons assurer
 que les obstacles
 500 - 1000 AGL sont tous mentionnés.
 We cannot guarantee
1238 ALT (ft) sommet Top that all existing
 ≥ 1000 ft AGL obstructions are shown.